

Королева высоты

Грузы весом в десятки тонн легко поднимет даже хрупкая женщина, если она работает... крановщицей.



Автор:
**НАТАЛЬЯ
МЕЛЁХИНА**

Очень часто в эту профессию приходят именно представительницы прекрасного пола.

– Женщины более ответственные и терпеливые, тщательнее выполняют задачи, где требуется точность глазомера. По тяжести труда наша специальность, скорее, мужская, но, как видим на практике, много машинистов кранов именно женщин, так что с этой точки зрения, скорее, наша работа все-таки женская, – говорит Галина Пазич, машинист крана цеха по ремонту грузовых вагонов АО «Вологодский ВРЗ». – Так уж сама жизнь доказывает. Кроме того, женщины по природе своей заботливее, чем мужчины, а крановщик отвечает не только за себя – он должен заботиться о безопасности всех рабочих в цехе, находящихся в зоне действия крана.

ОСОБЫЙ ГРУЗ

Галина Пазич трудится на одном из самых заслуженных вологодских предприятий: в 2016 году вагоноремонтный завод отметил 110-летний юбилей. Это активно работающее предприятие является ценным объектом исторического наследия.

Его территория вытянулась вдоль ул. Клубова от переезда

на проспекте Победы до переезда на Станкозаводе. Она огромна неслучайно. Утром по рельсам сюда подают неисправные вагоны, а далее в цехах их разбирают на составные части и механизмы. То есть фактически «перебирают по косточкам», чтобы к вечеру отремонтированные узлы снова собрать в единое целое.

Сама специфика этого завода накладывает особый отпечаток на труд крановщиц. Они имеют дело с подъемом ценного груза – товарных вагонов и цистерн (впрочем,

ко оперирует техническими понятиями и так же легко находит общий язык с людьми. Это два самых необходимых для крановщицы навыка. – Рабочие у нас в основном молодые, веселые, любят пошутить, но на работе – шутки в сторону. Слушаются меня, да к тому же все-таки я и постарше буду.

Галина Александровна уже вышла на пенсию: стаж у крановщиц льготный, и, поскольку их труд очень тяжелый и ответственный, они имеют право отправиться на заслуженный отдых в 50 лет.

На счету Галины Александровны есть городские и федеральные награды. В 2015 году она была отмечена благодарностью городской Думы, а в 2017-м – знаком «За доблестный труд. Проект «Рабочие России».

профессионалы называют их не товарными, а грузовыми), а также различных механизмов, например, тележек. Тележки – это основной элемент ходовой части вагона.

– Грузоподъемность нашего крана на подъеме кузовов вагонов – 32 тонны, вес цистерны – около 25 тонн, – Галина Александровна лег-

РЕЦЕПТ ПРЕСТИЖА

В юности Галина Пазич не думала, что станет крановщицей. Она родилась в деревне Герасимовская Верховажского района, и, как и многие деревенские девочки во времена СССР, мечтала учиться в городе. Выбрала профессию телефонистки, однако поступить на желаемую



Крановщица Галина Пазич 22 года своей жизни посвятила ВРЗ.

специальность не удалось. И вот тогда в газете Галина Александровна увидела объявление, что в одном из училищ ведется набор в группу крановщиц, хотя точнее было бы сказать крановщицу.

– Учились у нас почти одни девочки, только два мальчика, – вспоминает вологжанка. – Я тогда представления не имела, что такое работа на кране. И поначалу было очень трудно и даже страшно, но с опытом это прошло.

Она с благодарностью отзывается о крановщице, у которой в качестве стажерки проходила практику.

– Вот только сожалею, что не запомнила ее фамилии и отчества, а звали мою наставницу Тамара. Уже тогда это была очень пожилая женщина, она мне, начинающей, сильно помогла, передала опыт, научила всем азам профессии, – говорит Галина Александровна, которая теперь сама считается одной из лучших наставниц молодежи. – Чтобы юноши и

девушки выбирали рабочие профессии, нужно дать им постоянные и достойные зарплаты, возродить систему профессионального образования. Сейчас приходят машинисты крана, которые отучились всего лишь на двухнедельных курсах – это просто несерьезно. Их подготовка недостаточна, особенно по сравнению с тем, как учили раньше нас в ПТУ. И, конечно, важно, чтобы в обществе считалось, что работать на заводе – это престижно.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЖИЛКА

Галина Александровна 22 года своей жизни посвятила ВРЗ. Неудивительно, что здесь ее любят и ценят коллеги и руководство предприятия.

– Галина Александровна является представителем славной плеяды заводчан, которыми по праву гордится наш коллектив, – характеризует Александр Кононов, заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам АО «Вологодский ВРЗ». – Она освоила все виды мостовых кранов, а это объект повышенной опасности, и является универсальным специалистом.

Что интересно, трое ее детей, как и мама, выбрали специальности, связанные с техникой. Старшая дочь Алена окончила МАИ и стала инженером, средний сын Антон – водитель большегрузов, а младший Евгений учится в ВоГУ на электроэнергетическом факультете.

– Видимо, есть все-таки у нас в семье какая-то техническая жилка! – смеется Галина Пазич.



Крановщица может не допустить к работе стропальщика, если он подходит к грузу без каски.



На ВРЗ с помощью крана поднимают товарные вагоны, цистерны и различные механизмы.